

Cestovní náhrady ve školách a dalších příspěvkových organizacích v otázkách a odpovědích

9. aktualizace k 1. 1. 2026

Příloha č. 1 - nové znění, změny jsou zvýrazněny barevně

Sazba základní náhrady za používání motorových vozidel, sazby stravného a průměrná cena pohonných hmot pro rok 2026 podle vyhlášky č. 573/2025 Sb.

Stravné za každý kalendářní den pracovní cesty podle § 176 odst. 1 zákoníku práce

<i>Výše stravného</i>	<i>Délka pracovní cesty</i>
155 Kč až 185 Kč	5 až 12 hodin
236 Kč až 284 Kč	déle než 12 hodin, nejdéle však 18 hodin
370 Kč až 442 Kč	déle než 18 hodin

Sazba základní náhrady za používání silničních motorových vozidel za 1 km jízdy podle § 157 odst. 4 zákoníku práce

Jednostopá vozidla a tříkolky	1,60 Kč
Osobní silniční motorová vozidla	5,90 Kč

Průměrná cena pohonných hmot podle § 158 odst. 3 věty třetí zákoníku práce

<i>Výše průměrné ceny</i>	<i>Druh paliva</i>
34,70 Kč za 1 litr	benzin automobilový 95 oktanů
39,00 Kč za 1 litr	benzin automobilový 98 oktanů
34,10 Kč za 1 litr	motorová nafta
7,20 Kč za 1 kilowatthodinu	elektřina

pokračování na další straně

Příloha č. 2 - nové znění

Základní sazby zahraničního stravného v cizí měně pro rok 2026 podle vyhlášky č. 489/2025 Sb.
(s účinností od 1. 1. 2026)

Základní sazby zahraničního stravného pro rok 2026 v zemích, kde došlo ke změně				
STÁT/ZEMĚ	Rok poslední změny	Měna	Sazba pro rok 2025	Sazba pro rok 2026
BELIZE	2009	USD	50	55
BULHARSKO	2021	EUR	40	45
GRUZIE	2024	EUR	45	50
IZRAEL	2022	USD	60	65
KEŇA	2009	USD	45 EUR	55 USD
KOSOVO	2009	EUR	45	50
KUVAJT	2010	EUR	40	45
LIBÉRIE	2009	EUR	45	50
LITVA	2004	EUR	40	45
MALEDIVY	2007	USD	55	60
MAURETÁNIE	2025	EUR	45	50
MONGOLSKO	2017	EUR	40	45
NĚMECKO	2009	EUR	45	50
POBŘEŽÍ SLONOVINY	2008	EUR	40	45
SLOVENSKO	2013	EUR	35	40
USA	2025	USD	65	70
TOGO	2008	EUR	40	45
TURECKO	2025	EUR	45	50

pokračování na další straně

Sazba zahraničního stravného pro rok 2026 v sousedních zemích

Stát/země	Měnový kód	Měna	Základní sazba zahraničního stravného
Německo	EUR	euro	50
Polsko	EUR	euro	50
Rakousko	EUR	euro	45
Slovensko	EUR	euro	40

Ke kapitole

Osobní automobil na pracovní cestě a daň silniční (strana 60)

Daň silniční – změna v roce 2022

S účinností od 1. 7. 2022 byl změněn zákon č. 16/1993 Sb., o dani silniční. Předmětem daně již nesou žádná osobní vozidla. Ze zákona bylo mimo jiné zcela vypuštěno ustanovení, že poplatníkem daně „je rovněž zaměstnavatel, pokud vyplácí cestovní náhrady svému zaměstnanci za použití osobního automobilu nebo jeho přípojného vozidla“. **V souvislosti s pracovními cestami, během kterých zaměstnanci používají své osobní automobily, tak příspěvkovým organizacím nevzniká povinnost platit daň silniční 25 Kč za každý den použití.** Zákon o dani silniční ve znění uvedené novely se použil poprvé pro daňové povinnosti roku 2022 – viz níže uvedená citace přechodných ustanovení.

Přechodná ustanovení „změnového“ zákona č. 142/2022 Sb.

1. Pro daňové povinnosti u daně silniční za zdaňovací období započatá před 1. lednem 2022, jakož i pro práva a povinnosti s nimi související se použije zákon č. 16/1993 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona.

2. Pro daňové povinnosti u daně silniční za zdaňovací období 2022, jakož i pro práva a povinnosti s nimi související se použije zákon č. 16/1993 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

3. Registrační povinnost k dani silniční vzniklá přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona zaniká dnem 1. ledna 2022. Rozhodnutí o zrušení registrace se v takovém případě nevydává.

4. Ustanovení § 15 odst. 4 zákona č. 16/1993 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto bodu, se nepoužije pro daňové přiznání za zdaňovací období započaté před 1. lednem 2022.

S ohledem na výše uvedené je nyní celá kapitola Osobní automobil na pracovní cestě a daň silniční bezpředmětná.